

Информация

к ежегодному отчету перед потребителями и иными заинтересованными лицами о деятельности ТОО «Темірсервис Астана» по предоставлению регулируемых услуг в сфере подъездных путей за 1 полугодие 2024 года

ТОО «Темірсервис Астана» (далее - Товарищество) зарегистрировано Департаментом юстиции города Астана 11 июня 2003 года. Форма собственности – частная. Юридический адрес: г. Астана, район Алматы, Индустриальный парк, ул. Бұйрат, здание 63А.

На начало 2023 года на балансе Товарищества учтено 40,23 километров железнодорожных подъездных путей, расположенных в Промышленной зоне города Астана. Подъездные пути Товарищества являются связующим звеном между станцией Сороковая и предприятиями промышленной зоны и Индустриального парка.

На основании Приказа Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по городу Астана от 23 февраля 2004 года № 16-ОД, Товарищество включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии по городу Астана, осуществляющих свою деятельность в сфере оказания услуг предоставления подъездного пути.

С 1 января 2024 года, на основании Приказа №99-ОД от 20 ноября 2023 года РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий МНЭ РК по городу Астана» (далее – Департамент) утверждены предельные уровни тарифов на регулируемые услуги по предоставлению подъездного пути с пятилетним сроком действия:

- для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 824,25 тенге за 1 вагон/км без учета НДС;
- для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 633,72 тенге за 1 вагон/час без учета НДС.

Предельные уровни тарифов сроком действия соответствуют периоду реализации мероприятий инвестиционной программы, утвержденной совместным Приказом директора Департамента №81-ОД от 27 сентября 2023 года и председателя Комитета транспорта №150 от 27 сентября 2023 года.

Источниками финансирования инвестиционной программы на 2024 год являются амортизационные отчисления и прибыль, предусмотренные в утвержденной тарифной смете, а так же привлеченные заемные средства у Европейского банка реконструкции и развития.

План на реализацию инвестиционной программы 2024 года определен в размере 1 963 307,42 тыс. тенге.

№	Инвестиционная программа на 2024 год	тыс. тенге без НДС		
		план	факт	отклонение, +/-
1.	Строительство приемоотправочных, соединительных путей	1 933 500,3	702 996,1	-1 230 504,19
1.1.	Разработка ПСД на 3 пути приемоотправочного парка	22 823,5	22 823,5	-
1.2.	Государственная экспертиза	2 271,0	1 862,8	
1.3.	Строительство 3-х путей приемоотправочного парка (СМР)	1 833 956,5	678 309,8	- 1 155 646,7
1.4.	Авторский надзор	19 096,9	0	-19 096,9
1.5.	Технический надзор	55 352,4	0	-55 352,4
2.	Приобретение транспортных средств и спецмеханизмов	29 807,1		

2.1.	Приобретение путеремонтной автомашины	29 807,1	28 839,3	-967,9
	Итого	1 963 307,4	731 835,4	-1 231 472,0

Фактическое исполнение за 1 полугодие 2024 года составило 702 996,1 тыс. тенге без учета НДС. Отклонение расходов от запланированных показателей обусловлено ценовым фактором (по итогам конкурсных процедур), без нарушений производства утвержденных мероприятий.

Данные об основных финансово-экономических показателях деятельности Товарищества за 1 полугодие 2024 года:

Доходы от реализации услуг подъездного железнодорожного пути за первое полугодие 2024 года составили **854 231,7** тыс. тенге.

Расходы от реализации услуг подъездного пути Товарищества составили – **403 640,9** тыс. тенге, в том числе:

- производственные расходы – 302 259,3 тыс. тенге;
- административные расходы – 101 381,5 тыс. тенге,

Финансовый результат от регулируемых услуг по итогам 1 полугодия 2023 года – прибыль (до налогообложения) составила 450 590,8 тыс. тенге.

Полученный Товариществом совокупный доход от предоставления регулируемых услуг является достаточным для покрытия плановых затрат и соблюдения требований по получению прибыли для выполнения мероприятий Инвестиционной программы.

Полученная Товариществом совокупная прибыль от предоставления регулируемых услуг направляется на выполнение мероприятий Инвестиционной программы и выплаты основного долга по привлеченному займу.

Объем оказанных услуг за 1 полугодие 2024 года составил:

Показатели	услуги подъездных путей					
	для проезда подвижного состава			для маневровых работ, стоянки, погрузки-выгрузки и пр.		
	план	факт	откл. %	план	факт	откл. %
	ваг/км			ваг/час		
Объем услуг	1 361 377,6	637 276,7	-53,2%	797 678,8	519 087,8	-34,9%

Исполнение тарифных смет на услуги подъездных путей за 1 полугодие 2024 года:

Производственные затраты по факту составили 302 259,3 тыс. тенге, что составляет 33,4% годового утвержденного уровня тарифной сметы.

Основные расходы планируются на теплый период года:

- укладка МВСП на сумму 102 591,5 тыс. тенге;
- выполнение капитального ремонта, не приводящего к увеличению стоимости основных средств – 130 425 тыс. тенге;
- затраты на оплату труда производственного персонала за первое полугодие текущего года составили 152 614,5 тыс. тенге, при утвержденных 379 374,6 тыс. тенге в год;
- материальные и прочие затраты будут исполнены по всем статьям тарифных смет до конца 2024 года.

В расходах периода «Общие и административные расходы» за 1 полугодие 2024 года составили 101 381,5 тыс. тенге, при утвержденных на год 424 268,6 тыс. тенге или 23,9%.

«Расходы на выплату вознаграждения» за отчетный период составили 10 782,4 тенге, при утвержденных 286 847,1 тыс. тенге.

За период 1 полугодия 2024 года понижающие коэффициенты к тарифам не применялись.

Вместе с тем, следует отметить, что Товариществом постоянно проводится работа с потребителями оказываемых услуг.

В индивидуальном порядке заключаются договора на предоставление услуг подъездного пути на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством РК. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет движения вагонов по их номерам и типам, по грузам и грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этой работе, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляется счет-фактура и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями Товарищества и потребителями услуг.

Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей. Жалоб со стороны потребителей на качество предоставляемых услуг нет. За 1 полугодие 2024 года не зафиксировано ни одного случая схода вагонов. Это достигается благодаря высокому профессионализму работников предприятия. Совершенствуются этические и правовые нормы в общении с потребителями услуг, постоянно проводится активная разъяснительная работа с контрагентами.

Управляющий директор



К. Рахметов